

Wat & Waar



Icelandair vliegt dagelijks van Schiphol naar Reykjavík (in de zomer tot 17 vluchten per dag). De populariteit van IJsland als winterbestemming groeit. Ticketprijs: vanaf 349 euro. Icelandair biedt ook een stop-over mogelijkheid voor reizigers naar de Verenigde Staten en Canada. Zonder extra kosten op een ticket kunnen die maximaal zeven dagen op IJsland verblijven. (www.icelandair.nl)

Wij huurden onze 4wheeldrive bij iRent Car Rental, die vestigingen heeft bij de internationale luchthavens Keflavík en bij het binnenlandse vliegveld in Reykjavík. Klanten kunnen bij aankomst bellen met iRent en worden binnen enkele minuten opgepikt. iRent is 24 uur bereikbaar en aangesloten bij een netwerk van garages, waarmee service op het hele eiland is gegarandeerd. (www.irent.is).

→ Vervolg voorpagina Reizen

Met nog geen 350.000 inwoners heeft de toestroom van ruim 1 miljoen vakantiegangers een grote impact op het eiland. Rondom populaire bezienswaardigheden als het warmwaterbad Blue Lagoon, het natuurfenomeen Geysir en de waterval Gullfoss zijn parkeer-ruimten verder uitgebreid. Met name voor de touringcars, die in de meeste gevallen in korte tijd de zogeheten gouden driehoek afwerken: een rondje van zo'n 300 kilometer met een handvol sterrentips erin opgenomen. „Stuk voor stuk geweldige bezienswaardigheden, maar slechts een fractie van het geen IJsland werkelijk te bieden heeft”, stelt de Nederlandse reisorganisator Edwin Zanen in het kantoor van Ferdakompanið in Reykjavík. „Wie dit land echt wil leren kennen, zou zich minder

door vaste hotspots moeten laten leiden. Ga gewoon rijden en zie wat je onderweg tegenkomt. Ik woon en werk hier nu bijna tien jaar maar ervaar het natuurschoon, de rust en weidsheid nog steeds als overweldigend.”

Persoonlijk karakter

De snelle groei van het toerisme op het eiland, heeft niet alleen nadelen. Er worden ook steeds meer slaapplaatsen aangeboden en dat komt de variatie ten goede. Luxe hotelketens breiden uit en nieuwe accommodaties openen hun deuren. Ook agrarische ondernemers zien hun kans schoon om wat extra inkomsten te genereren. Dat geeft niet even een iets persoonlijker karakter aan een verblijf. Het is een mooie kans om van dichtbij mee te maken hoe IJslanders werken en leven.

Zoals Orri Gudmundsson en Val-

borg Olafsdottir in het kleine dorpje Holt, in Zuid-IJsland. Ze zijn sinds oktober 2014 eigenaar van de voormalige pastorie, inclusief 250 hectare grasland en een schapenstal. Het huis is verbouwd, zodat er nu drie kamers beschikbaar zijn voor toeristen. Op de trap bij de entree dientel een schapendoos speels rondom twee lammetjes. De ontvangst door de gastvrouw is allerhartelijkst. Geboren in de hoofdstad, is ze graag onder de mensen. Het was het wel even wennen op het rustige platteland, maar haar man Orri voelde het agrarische leven trekken na vier jaar in de hoofdstad te hebben gewerkt. „Dit is de ideale mix van de rust en nieuwe mensen ontmoeten”, legt Olafsdottir uit.

Zo'n 20 kilometer in oostelijke richting ligt het zwarte strand van Sólheimasandur's. Een smal hek biedt toegang tot de kilometers

brede kuststrook. Een onwezenlijk bijna filmisch decor, zeker op de plek waar de romp ligt van een veertig jaar geleden neergestorte Navy Douglas Super DC-3. Met de 4x4 is de waterlijn te bereiken en dat levert mooie vergezichten op, tot aan de klif van Dyrhólaey. De reis voert verder in oostelijke richting, waar zo'n 200 kilometer verderop links van hoofdweg 1 ineens talloze ijsschotsen in het water glijden. Op diverse plekken is het gletsjermeer Jökulsárlón vanuit verschillende standpunten te bekijken, ook van dichtbij. Passanten stappen er meermalen voor uit de auto. En terecht.

Steile bergpas

Via de oostkust kronkelt de 1 door enkele kleine vissersdorpen als Höfn en Seydisfjordur tot aan de afslag N939. Deze weg leidt over een bergpas die het grootste deel

van het jaar is afgesloten. Nu is de weg net enkele dagen open en dat is ook wel te zien aan de grote lagen sneeuw aan de kant van de weg. De bochtige route, telt diverse hellingen met stijgingspercentages van 15 procent of meer. De ruige en verlaten omgeving imponeert. Zeker doordat in de slechts enkele kilometers een hoogteverschil van 500 meter wordt overbrugd. Sommige plekken bieden schitterend uitzicht over de fjorden. Ieder deel van het eiland heeft een ander landschap. Uitgestrekte vlaktes met donkere lavastenen, bedekt met alle denkbare tinten mos. Steile rotshellingen die hoog uit het donkere water van de fjorden torenen, beekjes die door het sneeuwlandschap meanderen. Het eerste groen dat ontluikt op de hoogvlakte, waar de zon vrij spel heeft. Het vulkanisch meer Myvatn met zijn vele vogelsoorten en gevarieerde vegetatie en zonder enige aankondiging via de bewegwijzering het koperbruine zwavelveld Namafjall of een woeste stroombvernelling van de Skjálfsandafljot door een kloof.

Een overnachting in het noordelijke Akureyri is ook de moeite waard. Het is een gezellige kustplaats (met 17.000 inwoners de vierde stad van IJsland). Bont gekleurde huizen en diverse cafés en restaurants. Buiten het hoogseizoen is het hotel alleen in kantoor-tijden geopend, maar de sleutel van de kamer vinden we in een envelop op de trap bij de achterdeur. Vriendelijk briefje erbij: ‘Morgenochtend betalen is voor ons ruim op tijd’. Via opnieuw een grotendeels met sneeuw bedekte hoogvlakte zijn de Westfjorden het volgende reisdoel, volgens Zanen een van de mooiste en ongerepte delen van het eiland.

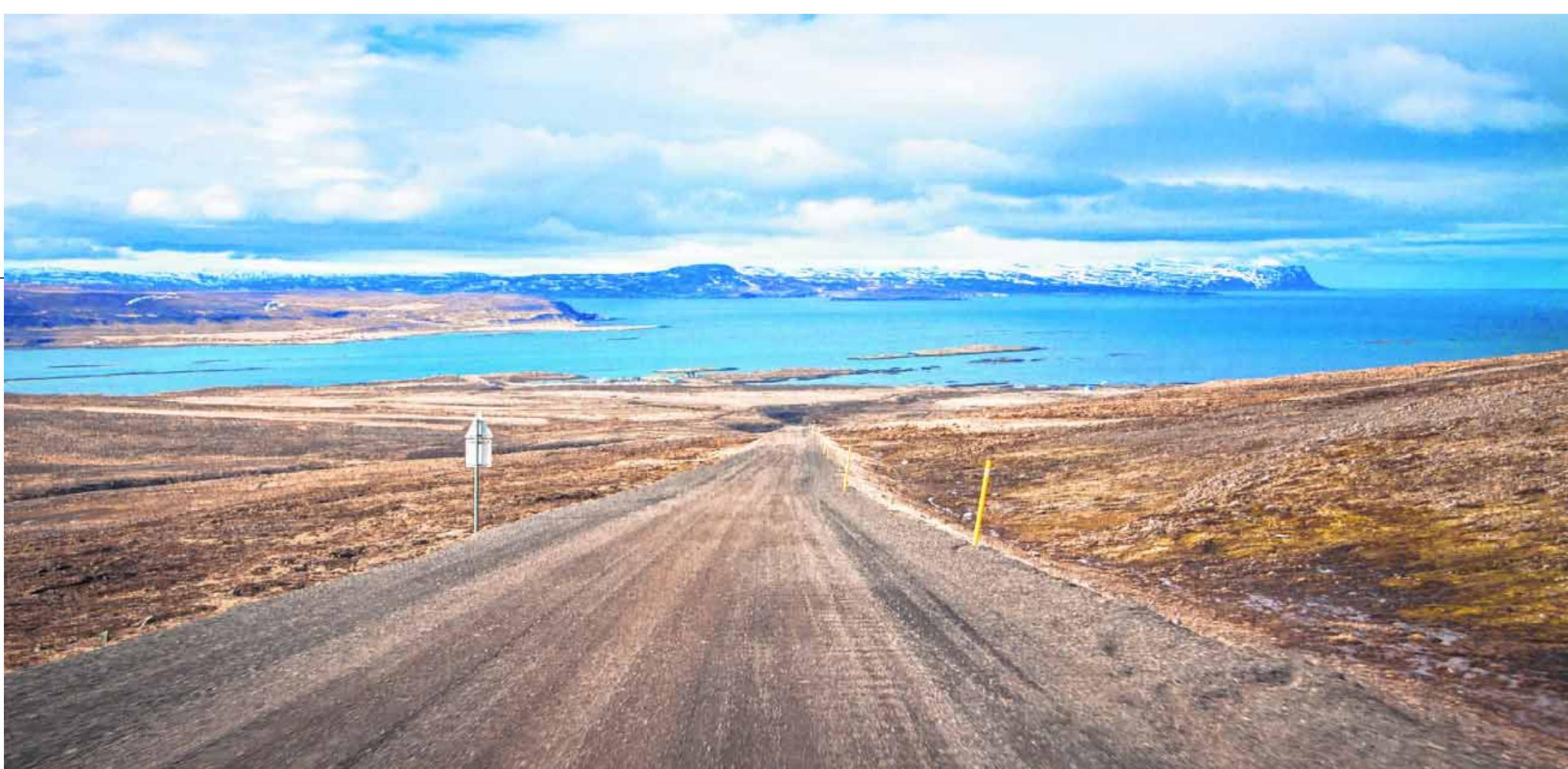
Wie IJsland wil leren kennen, moet gaan rijden’



Een voetpad achter de Seljalandsfoss biedt een origineel zicht op de waterval.



De 4x4 is geen overbodige luxe.



Steingrimsfjordur is een van de westfjorden.



Vissersdorp Seydisfjordur.



Hoogvlakte in het noordoosten van IJsland.